

# KK – 25 STABILIZER

Additivo universale multifunzionale per gasolio. Formulato di ultimissima generazione ad elevatissima efficienza, iper-concentrato.

## APPLICAZIONI

**KK – 25 STABILIZER** è un formulato di ultimissima generazione ed innovativo per il trattamento del gasolio autotrazione che risponde alle esigenze dei moderni motori Diesel Common Rail ma che va benissimo anche per i motori Diesel classici con pompa in linea.

Inoltre è idoneo per trattare gasoli pesanti, da marina, con percentuali di Bio-Diesel anche superiore a B20. E' idoneo per trattare gasoli LSD (Low Sulphur Diesel) e ULSD (Ultra Low Sulphur Diesel). E' idoneo per trattare carburanti alternativi come oli e grassi di origine vegetale o animale.

## UTILIZZO

Aggiungere **KK – 25 STABILIZER** in concentrazione 1:2500.

**1 litro di prodotto tratta fino a 2500 litri di carburante.**

Aggiungere il prodotto direttamente in cisterna prima dello scarico del gasolio per avere una miscelazione ottimale.

Se si decide di trattare il gasolio o i carburanti alternativi con **KK – 25 STABILIZER** si consiglia, per le prime volte, di utilizzarlo ad una concentrazione di **1:2000 per poi passare a 1:2500.**

**KK – 25 STABILIZER** può essere utilizzato anche inserendolo direttamente nel serbatoio del veicolo. Per le concentrazioni di utilizzo vige quanto già riportato nel paragrafo soprastante.

## VANTAGGI

**KK – 25 STABILIZER assicura e aumenta considerevolmente le prestazioni richieste ad un additivo per gasolio professionale, in tutte le sue funzioni.**

Funzioni:

- **ALGHE E BATTERI:** Previene e contrasta la formazione di colonie batteriche, di alghe, di funghi e di microorganismi nel gasolio.
- **DETERGENZA** Mantiene pulito il circuito di alimentazione garantendo una estesa durata dei componenti meccanici (pompe, filtri, iniettori) assicurando così un rendimento maggiore del motore e conferendo massime prestazioni in termini di potenza disponibile.
- **FUEL ECONOMY** Grazie alla sua formula innovativa riduce sensibilmente il consumo di carburante conferendo una elevata efficienza termodinamica.
- **AFFIDABILITA'** Consente di ridurre drasticamente gli interventi di manutenzione.
- **SEPARAZIONE** Reagisce prontamente e velocemente in caso di presenza di acqua separandola immediatamente dal gasolio. L'acqua, essendo più pesante del carburante, rimane in fondo al serbatoio del mezzo o della cisterna evitando così di essere pescata dalla pompa e immessa nel circuito di alimentazione.
- **REOLOGICA** Contribuisce ad abbassare il punto di intorbidimento e/o congelamento del gasolio a freddo.
- **TERMODINAMICA** Facilita una veloce e completa combustione del carburante.

## CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE

CARATTERISTICA	UNITA' DI MISURA	VALORE	METODO
<b>Colore</b>	-	Chiaro	-
<b>Densità a 15°C</b>	Kg/dm <sup>3</sup> (Kg/l)	0,875	DIN 51757
<b>Punto di infiammabilità</b>	°C	> 120	ISO 2719 – ASTM D 93
<b>Punto di scorrimento</b>	°C	-43°C	ISO 3016 – ASTM D 97
<b>Punto di scorrimento (1:2500)*</b>	°C	Riduzione di 14°C	ISO 3016 – ASTM D 97
<b>C.F.P.P (1:2500)*</b>	°C	Riduzione di 8 - 14°C	UNI EN 116

\*valori variabili in base alla qualità del gasolio.

## APPROFONDIMENTO TECNICO

Di seguito vengono riportati alcuni risultati ottenuti con KK – 25 STABILIZER

**DURATA DELLA MASSIMA EFFICIENZA** della pompa gasolio e del sistema di alimentazione.

**KK – 25 STABILIZER** aumenta l'affidabilità del 40% minimizzando così i costi di manutenzione

La scheda di sicurezza è disponibile su richiesta.