

ICELANDER ROSSO

Protettore per radiatori a lunga durata, con additivazione organica, per tutti i motori in ghisa e/o alluminio raffreddati a liquido.

DESCRIZIONE

Liquido protettivo e anticorrosivo con azione anticongelante pronto all'uso per l'applicazione diretta in sistemi di raffreddamento di autoveicoli passeggeri e commerciali. Non necessita di diluizione con acqua, perché il prodotto è formulato per offrire una protezione completa al motore e al circuito di raffreddamento. A base di glicole monoetilenico con speciale additivazione organica per garantire prolungati intervalli di cambio (circa 250.000 km nei veicoli leggeri e circa 8000 ore nei veicoli pesanti). In ogni caso l'intervallo di sostituzione è dettato dalla casa costruttrice del mezzo.

APPLICAZIONI

Adatto per l'uso in veicoli che richiedono le seguenti specifiche:

- BS 6580 (GB)
- FVV HEFT R 443 (D)
- AFNOR R 15/601 (F) *
- ASTM D 3306 & 4985
- SAE J 1034 *
- JIS K 2234 (J) *
- KSM 2142 (K)
- NATO S 759
- CUNA NC 956-16 (I)
- UNE 26361-88 (E)
- EMPA (CH)
- E/L 1415C (MIL ITALY)

VANTAGGI

- Formulazione priva di borati, nitriti, nitrati, fosfati, ammine e Silicati.
- Contrasta le correnti galvaniche evitando così le forature delle canne dei cilindri.
- Massima dispersione del calore.
- Garantisce validissima protezione contro corrosione, cavitazione, formazione di morchie e schiuma.
- Eccellente protezione fino a -33°C.
- Adatto sia per motori in ghisa che in alluminio raffreddati a liquido. Soddisfa i requisiti dei principali Costruttori.
- Protezione di lunga durata di tutto il circuito di raffreddamento anche in condizioni di esercizio gravose.

SPECIFICHE COSTRUTTORI DI RISPONDEZZA

- Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 D
- Ford ESE M97B49-A
- Ford WSS-M97B44-D
- Ford ESD M97 B49-A
- GM US 6277 M
- GM 1899M *
- MAN 248 e 324
- MAN B&W D 36 5600
- Opel GM QL 130100
- Leyland Trucks LTS 22 AF 10

CARATTERISTICHE TIPICHE:

Determinazione	Valore tipico	U.M.
Densità a 15°C	1,062	[kg/l]
Colore	rosso/rosa	
Riserva alcalina	5,2	[ml HCl 0,1N]
pH	8,2	
Punto di congelamento	-33	[°C]