

OCTANE PLUS 3X

Additivo avanzato a tre funzioni per benzine senza piombo.

DESCRIZIONE

OCTANE PLUS 3X è un additivo per benzine, formulato e raccomandato per risolvere i problemi derivanti dall'uso di benzina senza piombo.

APPLICAZIONI

OCTANE PLUS 3X è indicato per l'utilizzo in tutte le tipologie di motore ad accensione comandata a 2 e 4 Tempi funzionanti con benzine senza piombo e con o senza composti ossigenati.

In particolare è consigliato per i motori costruiti prima del 1990, progettati per funzionare con benzine al piombo; passando dalla benzina super (n° ottano 97) alla benzina senza piombo (n° ottano 95), si sono riscontrati problemi di "battito in testa", detonazione ad alta velocità, basso rendimento del motore e usura delle valvole; tutte problematiche risolvibili con l'uso di **OCTANE PLUS 3X**.

UTILIZZO

OCTANE PLUS 3X è formulato per un dosaggio medio di:

1:300 (1 litro ogni 300 lt. di benzina).

Aumentando il dosaggio rispetto al consigliato, l'incremento del n° di ottano non è rilevante, mentre aumenta l'efficacia dell'azione anti-usura sulle valvole, viene ridotta la possibilità di avere fenomeni di detonazione e battito in testa e viene incrementata la capacità di soddisfare la richiesta ottanica in tutte le condizioni di esercizio del motore.

Immettere **OCTANE PLUS 3X** nel serbatoio della benzina sempre prima del rifornimento.

OCTANE PLUS 3X è compatibile con la benzina super con piombo, anche se miscelato con questa non comporta apprezzabili benefici.

VANTAGGI

- Aumenta il n° di ottano del carburante di circa 1-1,5 punti RON e di 0,6-1,2 punti MON, a seconda del tipo di benzina.
- Evita la detonazione agli alti regimi, migliorando così la combustione e riducendo le emissioni di inquinanti come il monossido di carbonio, gli idrocarburi incombusti e i perossidi di azoto.
- Grazie a particolari additivi svolge un'efficace azione anti-usura (AW) e lubrificante nei riguardi delle valvole e delle loro sedi, evitando una precoce recessione e quindi garantendo una minore manutenzione. Questa azione è particolarmente necessaria su gran parte dei motori 4T datati, progettati per l'uso di benzina super, dove l'azione lubrificante veniva garantita dai composti metallo-organici del Piombo. Sulle motorizzazioni 2T gli agenti AW e lubrificanti di **OCTANE PLUS 3X** conferiscono alle moderne benzine senza Piombo una maggiore proprietà di lubrificazione, contribuendo ad una migliore protezione dei componenti meccanici, soprattutto ad elevati regimi di rotazione.
- Riduce le emissioni di inquinanti (monossido di carbonio, idrocarburi incombusti e perossidi di azoto).
- Compatibile con le benzine verdi, con molecole antidetonanti sostituite del piombo come i composti ossigenati, MTBE ed ETBE.
- Compatibile con le benzine verdi ad alto contenuto di Bio-EtanoLO (E10).
- Grazie ad avanzati agenti detergenti, la camera di combustione viene continuamente pulita. L'azione detergente è molto efficace sulle luci di scarico dei motori 2T. Vengono rimossi energicamente i precipitati carboniosi e gli incombusti derivanti dall'imperfetta combustione del Bio- EtanoLO presente nella benzina (E10) oltre che i precipitati dell'olio lubrificante 2T utilizzato nella miscela.

OCTANE PLUS 3X**CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE**

CARATTERISTICA	UNITA' DI MISURA	VALORE	METODO
Colore	-	Paglierino	-
Densità a 15°C	Kg/dm ³ (Kg/l)	0,870	DIN 51757 – ASTM D1298
Punto di infiammabilità	°C	>62	ISO 2719 – ASTM D 93
Punto di scorrimento	°C	-20°C	ISO 3016 – ASTM D 97
Viscosità Cinematica a 40°C	mm ² /s (cSt)	8,00	DIN 51562-1

APPROFONDIMENTO TECNICO

OCTANE PLUS 3X possiede avanzatissimi composti che miscelati alle benzine ne attenuano la tendenza alla detonazione aumentandone il n° di Ottano (NO).

Si tratta di composti formulati con tecnologia originale LORICA 3X che agiscono sulla detonazione in tre fasi:

- 1) Contrastano la decomposizione dei perossidi organici che si formano durante la fase di compressione liberando ossigeno. (Riduzione della composizione dei perossidi).
- 2) Il minor ossigeno libero non causa l'accensione della miscela in molti punti riducendo la velocità di propagazione della fiamma. (Riducono la disponibilità di ossigeno libero).
- 3) la riduzione della velocità di propagazione della fiamma aumenta la resistenza alla detonazione e quindi il n° di Ottano (NO).

Tutto questo comporta:

- Una maggiore combustione.
- La riduzione di emissioni tossiche e nocive.
- Una riduzione di depositi carboniosi caldi, eliminando le problematiche di autoaccensione.

Nota:

OCTANE PLUS 3X utilizzato in dose pari a **1:50** contrastata il degrado della benzina / miscela per almeno un anno.

La scheda di sicurezza è disponibile su richiesta.