

# FILPAR CLEAN 77K

Rigeneratore rapido per FAP e DPF.

## DESCRIZIONE

**FILPAR CLEAN 77K** è un avanzato composto chimico liquido per motori Diesel che, aggiunto al gasolio, realizza la rapida rigenerazione del filtro anti-particolato intasato, ne mantiene la pulizia riducendo conseguentemente l'emissione di polveri sottili.

## APPLICAZIONI

**FILPAR CLEAN 77K** è idoneo per tutti i motori diesel, equipaggiati con filtro anti-particolato ed è efficace sia con il Diesel convenzionale che con il Bio-Diesel.

## UTILIZZO

**FILPAR CLEAN 77K** va miscelato all'1% (uno per cento) con il carburante. Per favorire una migliore miscelazione, si consiglia di immettere **FILPAR CLEAN 77K** direttamente nel serbatoio prima di procedere al pieno.

*Esempio pratico:* una lattina da mezzo litro serve per un pieno di circa 50 litri.

L'uso continuo o quantomeno periodico (secondo le esigenze specifiche ogni 3 o 4 pieni, ogni 3000 o 5000 Km, ogni 100 o 200 ore lavoro), di **FILPAR CLEAN 77K** mantiene il filtro anti-particolato pulito nel tempo.

## MODALITA' DI STOCCAGGIO

Immagazzinare **FILPAR CLEAN 77K** a temperature superiori agli 0° C.

Mantenere i recipienti sempre chiusi, in luoghi freschi e ben ventilati.

La stabilità del prodotto è garantita fino ad oltre 24 mesi se conservato nell'imballo chiuso.

## VANTAGGI

- Rigenera completamente il filtro anti-particolato durante l'esercizio, senza l'obbligo di smontaggio, senza attese ed interruzioni.
- Provoca la combustione delle particelle di particolato intrappolate nel filtro restituendo il normale flusso dei gas di scarico e ripristinando il corretto funzionamento.
- Migliora la combustione riducendo le emissioni nocive.
- In motori stanchi e con tante ore di lavoro, se utilizzato in modo continuativo, contribuisce a determinare il rispetto dei severi limiti normativi sulle emissioni dei gas esausti.
- L'Agenzia federale tedesca per gli Affari ambientali (GFAE) raccomanda, per la migliore gestione del filtro del particolato, l'utilizzo di un additivo specifico come è **FILPAR CLEAN 77K**.
- L'uso continuo e periodico di **FILPAR CLEAN 77K** mantiene il filtro anti-particolato pulito nel tempo.
- La migliore combustione, la manutenzione senza fermi e smontaggi, la riduzione delle emissioni rendono l'uso di **FILPAR CLEAN 77K** un fattore economico rilevante nella gestione dei motori diesel.
- L'uso di **FILPAR CLEAN 77K** è particolarmente consigliato ed efficace per le percorrenze urbane soggette a frequenti "stop and go". Lo stesso vale in agricoltura, e in applicazioni cantieristiche di movimento terra.

**FILPAR CLEAN 77K****CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE**

CARATTERISTICA	UNITA' DI MISURA	VALORE	METODO
<b>Aspetto</b>	-	Chiaro	-
<b>Colore</b>	-	Arancio-Bruno	-
<b>Densità a 15°C</b>	Kg/dm <sup>3</sup> (Kg/l)	0,887	DIN 51757 – ASTM D1298
<b>Punto di infiammabilità</b>	°C	>61	ISO 2719 – ASTM D 93

**APPROFONDIMENTO TECNICO**

**FILPAR CLEAN 77K** permette di rigenerare il filtro anti-particolato grazie alla sua speciale composizione chimica che innalza la temperatura media di combustione della carica; in questo modo anche i gas di scarico presentano temperature più elevate rispetto a quelle che si registrano senza l'utilizzo dell'additivo; i gas così surriscaldati, passando nel filtro anti-particolato, agevolano la distruzione del particolato.

L'utilizzo periodico di **FILPAR CLEAN 77K** riduce la frequenza dell'autorigenerazione (comandata dalla centralina del veicolo) del filtro anti-particolato apportando un vantaggio rilevante in termini tecnici ed anche economici, infatti:

Quando la centralina del veicolo avverte una differenza di pressione elevata tra l'ingresso e l'uscita del filtro anti-particolato, interviene con una post iniezione di gasolio; il gasolio iniettato andrà ad incendiarsi nei collettori di scarico, in modo da innalzare la temperatura del gas di scarico fino alla soglia dei 600°C, necessari per la combustione del particolato.

Però la post iniezione di gasolio causa anche un leggero trafileamento del carburante nella coppa dell'olio; il gasolio diluisce l'olio che di conseguenza diminuirà il suo potere lubrificante.

Maggiore è la frequenza dell'autorigenerazione, maggiore sarà il trafileamento e la perdita del potere lubrificante dell'olio. **FILPAR CLEAN 77K** mantenendo il filtro sempre pulito riduce al minimo la frequenza dell'autorigenerazione aiutando il corretto funzionamento di tutti gli organi meccanici. Inoltre la continua pulizia garantita dall'utilizzo periodico di **FILPAR CLEAN 77K**, permette di ridurre al minimo i fermi dovuti all'intasamento del filtro anti-particolato.

**La scheda di sicurezza è disponibile su richiesta.**