

CETANE MASTER

Cetanzahlverbesseren Additiv

Additivo per gasolio con formulazione avanzata, innalza il numero di Cetano migliorando considerevolmente la combustione e le prestazioni del motore oltre ad offrire buona detergenza, anticorrosione e lubrificazione.

DESCRIZIONE

CETANE MASTER è un additivo per gasolio formulato con componenti avanzati che innalzano il numero di Cetano migliorando considerevolmente la combustione e quindi le prestazioni motore, oltre a conferire buone proprietà detergenti, anticorrosive e lubrificanti.

APPLICAZIONI

CETANE MASTER è indicato per il trattamento del gasolio da autotrazione per motori diesel di vecchia e/o di nuova generazione (Common Rail) che equipaggiano qualsiasi tipo di autovetture, veicoli industriali, trattori, imbarcazioni, natanti, gruppi elettrogeni.

UTILIZZO

Per uso continuativo:

1 litro di **CETANE MASTER** ogni
600 litri di gasolio.
(dose media 0,2% circa)

Per uso saltuario:

1 litro di **CETANE MASTER** ogni
300 litri di gasolio.
(dose media 0,4% circa)

Per azione energetica:

1 litro di **CETANE MASTER** ogni
250 litri di gasolio.
(dose media 0,4% circa)

L'azione energetica è utile per motori lasciati fermi per periodi molto lunghi, agevola la combustione e la pulizia degli iniettori ripristinando la polverizzazione del gasolio.

Per sbloccare iniettori gocciolanti:

Usare **CETANE MASTER** tal quale, pescandolo, ove possibile, direttamente dal flacone, anziché dal serbatoio del veicolo.

VANTAGGI

- Innalza il numero di Cetano del gasolio, favorendone una combustione completa e offrendo prestazioni incrementate al motore.
- L'innalzamento del numero di Cetano riduce il ritardo tra la fase di iniezione e quella di accensione del gasolio, ottimizzando la prontezza di risposta del motore e la coppia ai bassi regimi e la rumorosità del motore.
- Ripristina la polverizzazione ottimale del gasolio garantendo la pulizia degli iniettori offrendo una migliore e regolare combustione, riducendo i fumi allo scarico.
- Migliora il rendimento del motore, riduce il consumo di gasolio e le spese di manutenzione.
- Contribuisce a rimuovere energeticamente sedimenti e depositi carboniosi dagli iniettori e dalla camera di combustione (azione di Clean up).
- Deterge e mantiene puliti tutti gli organi del sistema d'alimentazione e la camera di combustione (azione Keep clean).
- Garantisce una efficace azione lubrificante sulla pompa d'iniezione e sui vari organi del sistema d'alimentazione, con tutte le tipologie di gasolio anche a basso tenore di zolfo (max. 0,05%).
- Protegge dalla corrosione grazie all'avanzata additivazione Anti Wear stabilizzando l'andamento dell'usura.
- Compatibile con tutti i sistemi di post trattamento dei gas esausti.
- E' idoneo all'utilizzo con tutte le tipologie di gasolio (Diesel) in accordo con la specifica EN 590, con il Bio-Diesel EN 14214 e miscele gasolio EN590 e Bio-Diesel da B0 a B100.

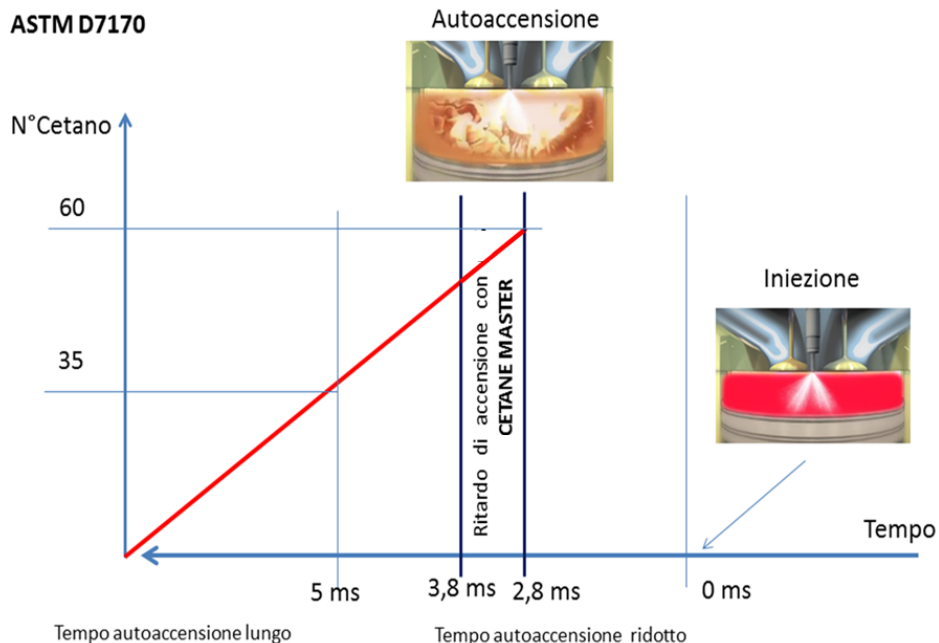
CETANE MASTER

CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE

CARATTERISTICA	UNITA' DI MISURA	VALORE	METODO
Colore	-	Marrone	-
Densità a 15°C	Kg/dm ³ (Kg/l)	0,850	DIN 51757
Viscosità Cinematica a 40°C	mm ² /s (cSt)	>2,00	DIN 51562-1
Punto di infiammabilità - CoC	°C	>55	ISO 2719
Punto di scorrimento	°C	<-25	ISO 3016

APPROFONDIMENTO TECNICO

CTS **CETANE MASTER** grazie all'innalzamento del n° di cetano del gasolio riduce il ritardo di accensione nella camera di combustione favorendo una combustione completa, anche in fase di avviamento, riducendo al massimo l'emissione di incombusti e donando maggiore disponibilità di coppia al motore; questo comporta una riduzione della rumorosità del motore consentendo nel complesso un funzionamento più dolce e regolare. Il rendimento operativo del motore viene nettamente incrementato.



CETANE MASTER inoltre grazie all'avanzata formulazione dei suoi componenti svolge una azione detergente e lubrificante sugli iniettori, sulle valvole di aspirazione e sulla camera di combustione evitando la formazione di coke e residui carboniosi sugli ugelli degli iniettori e consentendo una combustione pulita ed efficiente, con minore emissione di idrocarburi incombusti. Una serie di prove effettuate su vari tipi di gasolio, allo scopo di definire l'efficacia di **CETANE MASTER** sui fumi di scarico, ha messo in evidenza la riduzione dell'opacità dei fumi (in unità di misura Hartridge) da 50 – per gasoli senza additivo- a 46/47 dopo trattamento con **CETANE MASTER**. La riduzione dei fumi è più evidente all'avviamento a freddo: dopo un minuto l'opacità del fumo viene ridotta del 40/70 % rispetto al gasolio non trattato.

NOTA IMPORTANTE: nelle percentuali di utilizzo consigliate non si alterano le proprietà del gasolio; l'additivo se utilizzato come descritto contribuisce a migliorare le caratteristiche del gasolio sempre restando all'interno dei limiti e rispettando la norma UNI EN 590. E' altresì vero che se il prodotto viene utilizzato in gasoli che già in partenza si discostano molto e in negativo dalle proprietà dettate dalla UNI EN 590, l'additivo può contribuire a migliorarne le caratteristiche ma senza garanzie di risultato

La scheda di sicurezza è disponibile su richiesta.

CETANE MASTER V/2-2017