

# VALVE GAS FLUID

## 15.35 AW

Fluido umettante, antiusura e protettivo, per valvole e sedi valvole di autovetture alimentate a Gas, Metano e GPL.

### DESCRIZIONE

**VALVE GAS FLUID 15.35 AW** è un fluido dall' avanzata formulazione che permette di incrementare l'affidabilità e la durata del motori alimentati a Gas , Metano e GPL agendo su aspetti meccanici e termici. L'utilizzo di **VALVE GAS FLUID 15.35 AW** minimizza la recessione precoce delle sedi valvole e quindi delle valvole, nei motori alimentati a Gas.

### APPLICAZIONI

**VALVE GAS FLUID 15.35 AW** è indicato per tutti i motori da autotrazione, leggeri e pesanti alimentati a Gas, Metano e GPL.

### UTILIZZO

**VALVE GAS FLUID 15.35 AW** va inserito nelle apposite vaschette/flaconi contenitori, dei sistemi di iniezione del fluido nel collettore di aspirazione, sistemi che sono spesso presenti nei motori con alimentazione a Gas.



### VANTAGGI

- Rallenta drasticamente la recessione di valvole e sedi valvole.
- Riduce, attraverso l'azione umettante, attriti ed usure meccaniche.
- Deterge e pulisce la camera di combustione da precipitati carboniosi contribuendo così alla rimozione di particelle potenzialmente usuranti ed al mantenimento della combustione pulita.
- Protegge attraverso un velo altamente resistente le valvole e le loro sedi, rallentando considerevolmente i processi di usura e pitting (micro craterizzazione superficiale da usura).
- Riduce le temperature puntuali di valvole e sedi valvole preservando gli organi dalle bruciature.
- Non intacca i sistemi di catalizzazione (marmitte catalitiche SCR).
- Incrementa l'affidabilità e la durata del motore.
- Riduce gli interventi di manutenzione.

**VALVE GAS FLUID****15.35 AW****CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE**

CARATTERISTICA	UNITA' DI MISURA	VALORE	METODO
Colore	-	Paglierino	-
Densità a 15°C	Kg/dm <sup>3</sup> (Kg/l)	0,860	DIN 51757
Viscosità Cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	16,45	DIN 51562-1
Viscosità Cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	3,60	DIN 51562-1
Punto di infiammabilità - CoC	°C	186	ISO 2719
Punto di scorrimento	°C	-12	ISO 3016

**APPROFONDIMENTO TECNICO**

I Gas Naturali come il Metano ed il GPL sono carburanti secchi che hanno temperature di combustione superiori alla benzina. Le temperature estreme unitamente all'azione meccanica a secco generano nel tempo la recessione delle valvole dovute ad usura e bruciature; tutto questo contribuisce alla perdita di compressione, alla riduzione della potenza e quindi delle prestazioni ed al precoce danneggiamento del motore.

**VALVE GAS FLUID 15.35 AW** riduce e minimizza questi fenomeni grazie ai benefici termo-meccanici che reca al sistema, agendo su diversi fattori:

- **Azione Protettiva** Crea un velo protettivo sulle valvole e le sedi valvole, interponendosi al contatto superficiale diretto dei due organi meccanici.
- **Azione Detergente** Deterge e pulisce dai precipitati carboniosi i pistoni, le pareti ed il cielo dei cilindri. La creazione di precipitati carboniosi avviene continuamente ed è alimentata sia dalla cattiva combustione dei vapori di lubrificante ed anche seppure in modo ridotto durante il funzionamento del motore esclusivamente a benzina.
- **Azione Antiusura** Umetta valvole e sedi valvole riducendo gli attriti a secco, contribuendo così alla riduzione dell'usura.
- **Azione Raffreddante** Umidifica la camera di combustione riducendo le temperature puntuali di valvole e sedi valvole preservando il sistema dalle bruciature.

Sulle vetture convertite a posteriori, piuttosto che su quelle direttamente progettate e prodotte per il funzionamento a gas, il punto di maggiore criticità lo si ha sulle valvole e sedi valvole; gli organi più critici sono quelli di scarico più sollecitati termicamente.

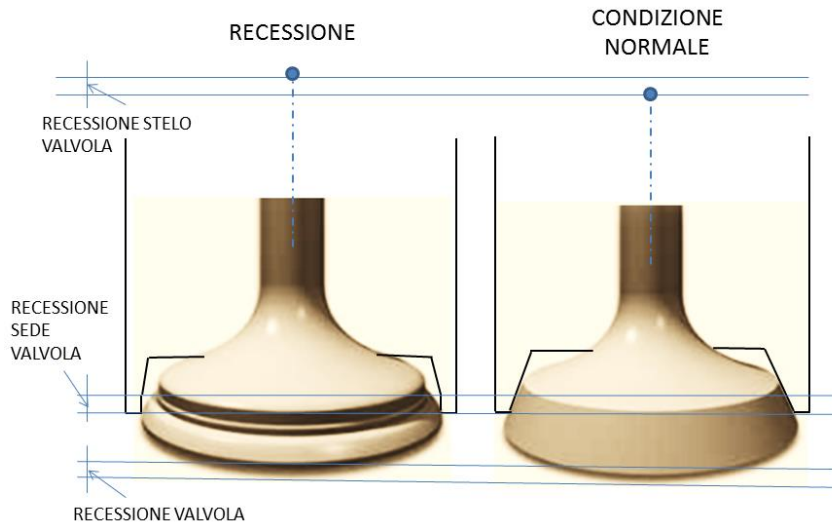
La mancanza di umidificazione da parte del carburante Gas e le maggiori temperature puntuali di esercizio portano ad abrasione, a perdita della durezza superficiale, a bruciature e pitting.

Inoltre le valvole sono progettate per ruotare su se stesse, questo accentua il fenomeno dell'usura poiché si crea un fenomeno di "macinazione" continuo.

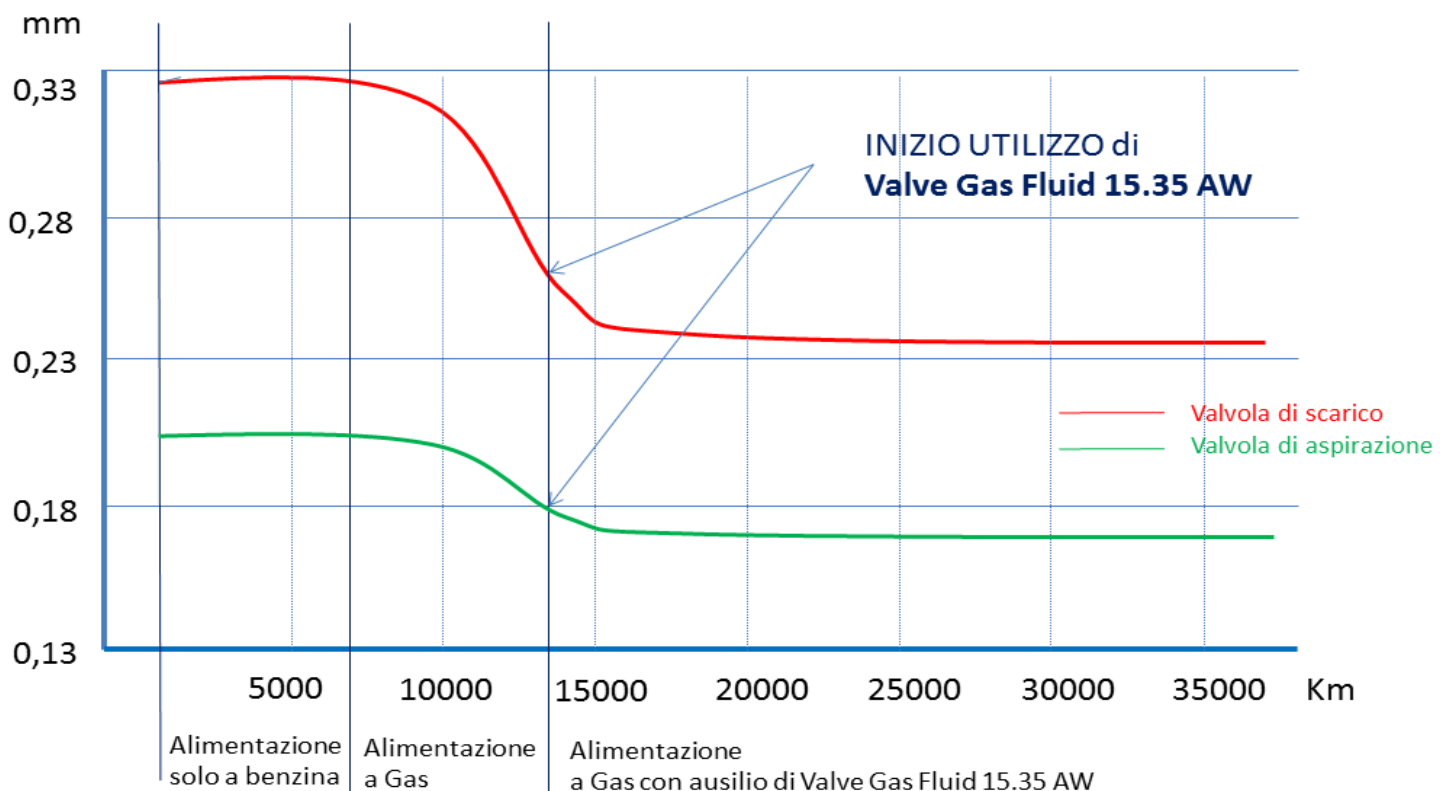
E' dimostrato che l'utilizzo di **VALVE GAS FLUID 15.35 AW** riduce e minimizza la recessione delle valvole e loro sedi donando al motore maggiore affidabilità e durata.

Di seguito è riportato il risultato dei test con l'utilizzo di **VALVE GAS FLUID 15.35 AW**.

## TEST DI RECESSIONE (ARRETRAMENTO) VALVOLE E SEDI VALVOLE



### RECESSIONE PER Km di PERCORRENZA



**La scheda di sicurezza è disponibile su richiesta.**