

ICELANDER BLU -33

Liquido antigelo e protettore per radiatori, con additivazione inorganica, pronto all'uso.

DESCRIZIONE

Liquido protettivo anticorrosivo e anticongelante pronto all'uso per circuiti di raffreddamento di autoveicoli, veicoli pesanti. Garantisce protezione dal gelo sino a -33 °C.

Formulato a base di glicole monoetilenico con un pacchetto di additivi di natura inorganica. Formulazione esente da nitriti, ammine e fosfati (NAP-free).

ICELANDER BLU smaltisce egregiamente il calore derivante dalla combustione ed evita il congelamento nel periodo invernale scongiurando il rischio di rotture su monoblocco, testata, radiatore. Evita altresì gli attacchi corrosivi indotti dall'ossigeno dell'acqua.

APPLICAZIONI

Adatto per l'uso in veicoli che richiedono le seguenti specifiche:

- BS 6580 (GB)
- FVV HEFT R 443 (D)
- AFNOR R 15/601 (F) *
- ASTM D 3306 & 4985
- SAE J 1034 *
- JIS K 2234 (J) *
- KSM 2142 (K)
- NATO S 759
- CUNA NC 956-16 (I)
- UNE 26361-88 (E)

VANTAGGI

- Formulazione priva di nitriti, ammine e fosfati.
- Migliora la dispersione del calore.
- Protezione contro corrosione, formazione di morchie e schiuma.
- Eccellente protezione fino a -33°C.
- Compatibile con le parti in gomma dei motori (manicotti) e con le guarnizioni
- Riduce le perdite dovute all'evaporazione.

SPECIFICHE COSTRUTTORI DI RISPONDEZZA

- **PORSCHE/VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 C**
- **VOLVO**
- **FORD WSS-M97B44-C**
- **FORD ESD M97 B49-A**
- **CRHYSLER MS 9176**
- **MERCEDES DBL 7700**
- **GM US 6277 M**
- **BMW N 600 69.0**
- **MAN 324**
- **OPEL GM QL 130100**

CARATTERISTICHE TIPICHE:

Determinazione	Valore tipico	U.M.
Punto di congelamento	-33°	[°C]
Densità a 15°C	1,070	[kg/l]
Colore	blu-verde	
Riserva alcalina	8	[ml HCl 0,1N]
pH	9,0	